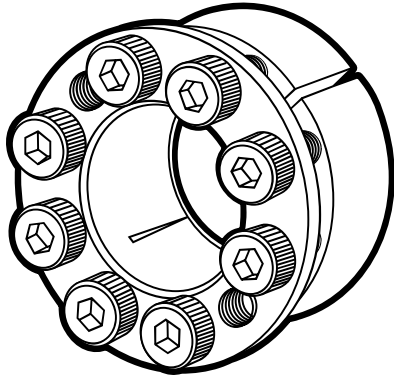


押し付け力により強力な摩擦力が発生し、軸とハブを締結させます。

メカロック

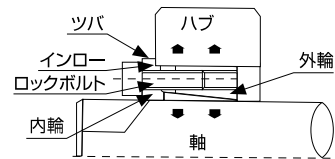


特長

ボルト締め付けタイプ

内輪と外輪は互いにテーパで接しておりロックボルトを締め付ける事により、外輪はツバの方向に引き寄せられ、内輪は縮小し軸に押し付けられ外輪は拡大しハブに圧接します。この「押し付け力」により強力な摩擦力が発生し軸とハブを締結します。

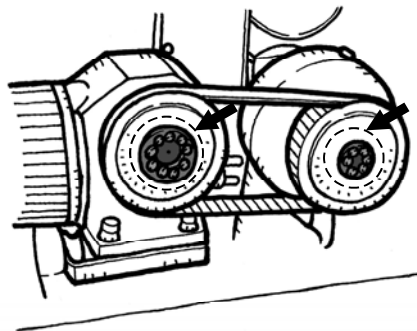
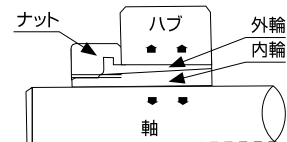
また、内輪ツバ部にインローを設ける事により軸に対するハブのフレが少なくなります。



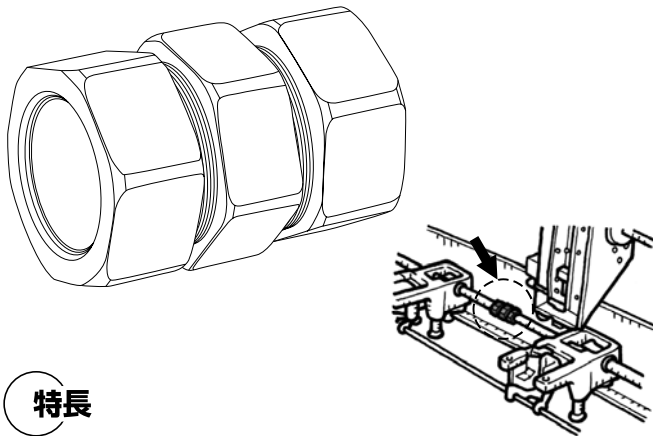
ナット締め付けタイプ

外輪・内輪・ナットの3点の部品で構成され、内輪と外輪は互いにテーパで接しており、ナットを締め付ける事により、外輪はナットに押されクサビの原理で内輪内径が縮小し軸に押し付けられ、外輪外径が拡大しハブに圧接します。この「押し付け力」により強力な摩擦力が発生し、軸とハブを締結します。

外輪は二分割され内輪には1箇所のスリットが設けてあり、拡大・収縮の際、機械的損失を少なくしています。



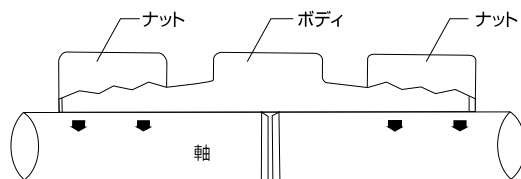
カップリング



特長

ボディ・ナットテーパ部に超偏平ねじを設け、ナットの締め付けにより軸に直接面圧を与え、強力な摩擦力が発生し、軸と軸を一体化し締結します。

超偏平ねじの採用により伝達力・スラストが増大し、外径を小さく設計してあります。



ココミテ COCO MITE

- 軸寸法(mm)を確認してください。
- 入力される最大トルク(N・m)を確認してください。
- ハブ材質 S45C 以上の物をご使用ください。